

Accident du 9 mai 2008 - Planeur ASK21 (Pilote + passager)

De retour du quatrième et dernier vol de la journée, le pilote se présente en piste 10L. Il décide d'effectuer un atterrissage long afin d'immobiliser le planeur au plus près du hangar (???). Au moment du toucher de la roue principale, entre la piste 10L et la piste 32, il sort les aérofreins tout en gardant une vitesse élevée au roulement, afin de passer un léger devers. Lorsqu'il approche des hangars, il se rend compte qu'il roule trop vite. Il dévie sa trajectoire à droite en actionnant les palonniers, puis freine. La roulette de nez venant en appui sur le sol et la vitesse diminuant, le planeur n'est plus contrôlable en direction. Il termine sa course dans un planeur en stationnement devant les hangars. L'examen du système de freinage permet d'exclure une défaillance mécanique.

Commentaires du Chef-Pilote de Vinon :

- Ce type d'accident n'est malheureusement pas nouveau. Il s'est déjà produit de nombreuses fois, depuis très longtemps, et en divers lieux. Si les dégâts sont généralement limités pour les équipages, ils sont assez souvent important pour les matériels !
- L'excès de confiance et/ou le non respect des consignes de sécurité (lorsqu'elles existent) sont souvent à l'origine de ces accidents (on entend souvent : MOI, JE sais faire, YA pas de probleme !)
- Heureusement, un tel accident ne pourrait se produire à Vinon puisque les consignes en vigueur prévoient clairement qu'il est interdit de dégager hors des pistes vers les hangars ou vers le starter, tout comme il est interdit, lors d'un atterrissage long en 16, de virer à gauche en bout de piste et de rouler vers le starter 28.

Bons Vols - Fly safe !

Mes commentaires : Ni à Corbas car tout le monde respecte les décisions collégiales prises lors des réunions Instructeurs !!!!!